

### III. Задачи по „Икономика, иновации и бизнес“

1. Прочетете внимателно представения Ви казус !

#### Казус

Въздушният транспорт е важен фактор в глобалната икономика. В последните десетилетия той навлезе трайно в живота на съвременното общество, а неговото стопанско и културно значение непрекъснато нараства. От друга страна, темповете на развитие на авиационния транспорт са силно зависими от конюнктурата на пазара, от световните икономически, политически и други видове кризи.

Пандемията от коронавируса нанесе сериозен удар за авиационната индустрия и гражданската авиация като цяло. Поради ограниченията светът почти спря да лети и хиляди пилоти, както и останалите служители заети в този бранш са сериозно засегнати, а част от тях останаха без работа. В същото време обемът на въздушните товари достигна нива, надвишаващи нивата от преди пандемията от Covid-19 . По данни на Международната асоциация по въздушен транспорт (IATA), ръстът през март 2021 г. е с 4.4% спрямо същия период през 2019 г. Краткосрочната перспектива за товарите е положителна, поради продължаващото възстановяване на някои от водещите показатели за търсене и нарастващите нови поръчки за износ.

Освен това анализатори смятат, че в дългосрочен план вредите за околната среда от въздухоплаването ще се окажат по-голямо препятствие за преодоляване, отколкото пандемията. Дългосрочната експозиция на шума от въздухоплавателните средства оказва сериозни здравни въздействия върху хората. Независимо, че международните въздушни превози имат под 3,5 % дял от общите емисии на парникови газове, техният принос за климатичните изменения ще продължава да расте, като се очаква до 2050 г. те да бъдат от 7 до 10 пъти по-високи в сравнение с нивата от 1990 г.

Собственикът на *British Airways* обеща да инвестира 400 млн. долара в устойчиви авиационни горива през следващите 20 години, за да помогне на индустрията да постигне нетна нулева цел за въглеродни емисии до 2050 г., а *Ryanair* откри изследователски център за устойчива авиация. Индустрията се надява, че тези обещания за технологични

инвестиции ще бъдат достатъчни, за да осигурят непрекъснат растеж на сектора.

Освен това пред авиокомпаниите стоят и още проблеми за решения относно подобряване сигурността на полетите, надеждността на летищния контрол, противодействие срещу евентуални терористични актове, обновяване и усъвършенстване на въздухоплавателните средства и др.

**2. Ако Вие сте мениджър в авиационна компания, какви управленски, технически и технологични мерки ще предприемете за разрешаване на посочените проблеми?**

**Представете вашия проект на решения в обем до 2 стандартни страници!**